

Vụ số 0825-0-01

Một đội hỗn hợp khác điều tra những vụ ở tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu có tìm được một nhân chứng hoàn lại hài cốt và thẻ bài liên hệ với Thiếu tá BENNETT. Một đội nhân chủng hỗn hợp đã khám xét hài cốt này vào ngày 3-4 tháng 10 năm 1993 và xác định hài cốt là của người da vàng Châu Á và vì vậy họ loại trừ bộ hài cốt ra khỏi vụ này.

Vào ngày 21 tháng 1 năm 1994, một đội hỗn hợp đã đến xã Sơn Trạch, huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình để điều tra vụ này. Chính quyền Việt Nam không thể tìm thấy ba người có thể là nhân chứng để có thể phỏng vấn hay bất cứ nhân chứng mới nào khác cho vụ này. Đội đã đến quan sát bằng máy bay nơi vụ này xảy ra nhưng không có kết quả. Hiện trường nơi máy bay rơi thì ở trên núi trong rừng rất rậm.

Những chi tiết liên quan như sau:

Họ và tên: BENNETT, WILLIAM GEORGE

Cấp bậc: Thiếu tá, Không quân Hoa Kỳ

Ngày sinh: 15 tháng 9 năm 1927

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 80

Cân nặng: 83 kí 8

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Nâu

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 25 AUGUST 1993

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 0826-1-01 (ACCNO 0979) Status: (8) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: MOORE, HERBERT WILLIAM JR Date Status assigned: 28 Apr 1978

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	DATA
Service	AIR FORCE	Sex	MALE	Blood type	O +
Grade	03	Hair	BLOND	Complexion	FAIR
SSAN		Eyes	BLUE	Weapon	.38 CAL PISTOL
Serial No	DATA	Height	73 in / 1.85 mtrs	Weapon No	#
Birth date		Weight	175 lb / 79.3 kg	Duty pos	PILOT
Home State	PENNSYLVANIA	Religion	PROTESTANT	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

	INCIDENT LOCATION (0)	LAST KNOWN LOCATION (1)
Site Type:	CRASH SITE	
UTM:	48QWE932890	48QWE865884
Lat/Long:	175919N / 1055250E	175901N / 1054902E
Country:	NORTH VIETNAM	
Military Region:	4	
Mission Province:	QUANG BINH	
(formerly):		
Mission District:	TUYEN HOA	
Mission Date:	3 Sep 1967	
Mission Category:	3	
Local Analysis:	None.	Near populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Jan 90, Oct 89, Aug 89  
Investigations: Apr 90, Jan 91  
Excavations: Jan 91, Apr 92  
Site Identified: Apr 90  
Vessey Case: TWO  
Case type: DISCREPANCY  
Survivability: (1) Out of the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: F105D	Serial: 78
Crash Type: Enemy action	Engine Type: J7519W
Call Sign: WACO 2	1 Serial: P611859
Year: 61	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

CASE: 0826

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

5 August 1975

ON 3 SEPTEMBER 1967, CAPT HERBERT W. MOORE WAS THE PILOT OF AN F105D (#61-0078) AS NUMBER TWO IN A FLIGHT OF FOUR AIRCRAFT ON A STRIKE MISSION OVER NVN. UPON ARRIVING IN THE TARGET AREA THE FLIGHT ENCOUNTERED ANTI-AIRCRAFT FIRE. THE FLIGHT LEADER AND NUMBER TWO AIRCRAFT ATTACKED, AND AFTER THE ATTACK THE FLIGHT LEADER MADE SEVERAL CALLS FOR NUMBER TWO TO CHECK IN, BUT RECEIVED NO ANSWER. THE FLIGHT LEADER THEN SWITCHED TO THE GUARD RADIO FREQUENCY AND BEGAN RECEIVING BEEPER SIGNALS, NO PARACHUTE WAS OBSERVED, HOWEVER, THERE WAS CLOUD COVER.

A COLUMN OF SMOKE WAS SIGHTED ON A SMALL HILL FIVE MILES NORTHEAST OF THE TARGET WHICH WAS BELIEVED TO BE THE AIRCRAFT CRASH SITE (WE 932 890). SEARCH AND RESCUE (SAR) WAS INITIATED IMMEDIATELY. ONE SAR HELICOPTER SIGHTED A PARACHUTE ON THE GROUND (VICINITY OF GRID COORDINATES WE 865 884) THREE MILES NORTH OF THE TARGET. THE PARACHUTE WAS DETERMINED TO BE EMPTY. INTERMITTENT BEEPER SIGNALS WERE RECEIVED THROUGHOUT SAR OPERATIONS, BUT NO VISUAL OR RADIO CONTACT WAS ESTABLISHED WITH CAPT MOORE. AFTER ELECTRONIC, VISUAL AND VOICE ATTEMPTS WERE UNSUCCESSFUL, SAR OPERATIONS WERE ENDED AT 0730 HOURS ON 4 SEPTEMBER 1967. (REF 1 & 2)

A HANOI DOMESTIC SERVICE BROADCAST IN VIETNAMESE STATED THAT THE LOCAL ARMED FORCES, ON 3 SEPTEMBER 1967, SHOT DOWN 4 AIRCRAFT IN QUANG BINH PROVINCE. CAPT MOORE'S AIRCRAFT WAS THE ONLY ONE LOST IN QUANG BINH PROVINCE ON 3 SEPTEMBER 1967. (REF 3)

DURING THE EXISTENCE OF JCRC, THE HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED ANY VISITS TO OR GROUND INSPECTIONS OF THE SITE INVOLVED IN THIS CASE. THIS INDIVIDUAL'S NAME AND IDENTIFYING DATA WERE TURNED OVER TO THE FOUR-PARTY JOINT MILITARY TEAM WITH A REQUEST FOR ANY INFORMATION AVAILABLE. NO RESPONSE WAS FORTHCOMING. CAPT MOORE IS CURRENTLY CARRIED IN THE PRESUMPTIVE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== REFERENCES ===

5 August 1975

REFERENCES USED: <1> MSG, 388THTFW, KORAT, 031335Z SEP 67. <2> RPT, 388TFW (CBPO-PA), AF FORM 484 W/STATEMENTS, 8 SEP 67. <3> MSG, FBIS OKINAWA, DATED 041529Z SEP 67. <4> JCRC LNO MSG 270359Z FEB 91. <5> 140411Z JUN 90 JCRC LIAISON BANGKOK TH.

CASE: 0826

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

28 February 1986

A NEGOTIATION FOLDER ON HERBERT W. MOORE WAS PASSED DURING THE 27-28 FEB 86 JCRC/VNOSMIA TECHNICAL MEETING IN HANOI.

3 December 1987

A CASE NARRATIVE PERTAINING TO HERBERT W. MOORE, JR. WAS PASSED BY JCRC ON 4 AUG 87 TO THE SRV EMBASSY IN BANGKOK PURSUANT TO AGREEMENTS REACHED BETWEEN GENERAL VESSEY AND SRV FOREIGN MINISTER NGUYEN CO THACH.

20 September 1989

A CASE NARRATIVE PERTAINING TO CAPT MOORE WAS PASSED BY JCRC TO THE VNOSMP DURING THE 28 - 30 AUGUST 1989 TECHNICAL MEETING IN HANOI.

8 December 1989

DURING THE 29 - 30 OCT 89 MEETING IN HANOI, GEN VESSEY PASSED A NARRATIVE ON THIS CASE TO VIETNAMESE FOREIGN MINISTER NGUYEN CO THACH.

22 January 1990

CASE INFORMATION PASSED TO THE VNOSMP DURING THE 17-19 JAN 90 TECHNICAL MEETING IN HANOI.

15 November 1990

U.S. COMMENTS ON RESULTS OF JOINT INVESTIGATIONS PASSED TO THE VNOSMP DURING THE 7-9 NOV 90 TECHNICAL MEETING IN HANOI.

20 November 1990

TALKING POINT DISCUSSED WITH THE VNOSMP DURING THE 7-9 NOV 90 TECHNICAL MEETING IN HANOI.

8 April 1991

DURING THE 19 - 23 MARCH 1991 TECHNICAL MEETING, THE U.S. TEAM PASSED TO THE VIETNAMESE ITS ASSESSMENT OF THE RESULTS OF THE JOINT INVESTIGATIONS ON CASE 0826.

CASE: 0826

15 May 1991

CASE ASSESSMENT AND DIA CASE FLOWCHART PASSED TO VIETNAMESE GOVERNMENT DURING 9-11 MAY 91 TECHNICAL MEETING.

13 November 1991

(TALKING POINT) DISCUSSED RESULTS OF INVESTIGATIONS OF THIS CASE WITH THE SRV DURING THE 30 OCT - 1 NOV 91 TECHNICAL MEETING.

--- MAJOR COORDINATE CHANGE ---

25 August 1975

CHANGE INCIDENT LOCATION TO WE 932 890 AND ENTER SECONDARY LOCATION OF WE 865 884 BASED ON 388TFW, KORAT AB THAI, MSG 031335Z SEP 67, AND AF FORM 484.

--- JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ---

22 March 1991

ON 29 JANUARY 1991, A JOINT U.S. SRV TEAM SURVEYED THE ALLEGED BURIAL SITE PREVIOUSLY IDENTIFIED DURING THE 10TH JOINT INVESTIGATION ITERATION IN MAY OF 1990 AS LOCATED IN THE VICINITY OF WE 860889. WHEN THE TEAM REACHED THE SITE THEY FOUND EVIDENCE OF RECENT EXCAVATION ACTIVITY. AT THE SITE THE TEAM MET A WITNESS WHO CLAIMED TO HAVE PARTICIPATED IN THE BURIAL OF THE PILOT. HE PROVIDED INFORMATION WHICH IS CONSISTENT WITH THE INFORMATION OBTAINED FROM ANOTHER WITNESS INTERVIEWED DURING THE 10TH ITERATION. THE NEW WITNESS SAID THAT HE AND SIX OTHER MILITIA MEMBERS (FIVE OF WHICH WERE KILLED DURING THE WAR) FOUND THE PILOT'S BODY, DRAGGED IT DOWN THE HILL AND BURIED IT AT THE LOCATION WHERE THE TEAM SAW THE EVIDENCE OF AN EXCAVATION. BOTH OF THE WITNESSES TOLD THE TEAM THEY HAD BEGUN THE EXCAVATION THAT MORNING IN THE HOPE OF LOCATING THE REMAINS ON BEHALF OF THE TEAM. THE TEAM EXCAVATED AN AREA 1 X 1.5 METERS TO A DEPTH OF 40 CENTIMETERS. A NUMBER OF BOMB FRAGMENTS WERE UNCOVERED, BUT NO TRACE OF REMAINS OR PERSONAL EFFECTS WERE FOUND. THE INFORMATION OBTAINED FROM THE WITNESS CORRELATES TO REFNO 0826. (REF 4)

25 August 1993

DURING THE 10TH JFA, AN INVESTIGATION TEAM INVESTIGATED CASE 0826. WITNESSES PROVIDED INFORMATION OF A 3 SEP 67 SHOOTDOWN OF A JET AIRCRAFT AND THE EJECTION OF THE PILOT. THE PILOT'S DEAD BODY WAS FOUND DOWN A SLOPE FROM WHERE HIS PARACHUTE WAS DISCOVERED. ALLEGEDLY HIS BODY WAS BURIED IN A SHALLOW GRAVE AND HIS PERSONAL EFFECTS TURNED OVER TO THE FORMER VILLAGE CHAIRMAN. MECHANICAL PROBLEMS AND TIME CONSTRAINTS PREVENTED THE TEAM FROM SURVEYING THE BURIAL SITE. (REF 5)



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

CASE 0826-1-01

NARRATIVE

ON 3 SEPTEMBER 1967, CAPTAIN HERBERT W. MOORE JR. WAS FLYING AN F-105D FIGHTER (SERIAL NUMBER 61-0078) IN A FLIGHT OF FOUR AIRCRAFT ON A STRIKE MISSION. HIS AIRCRAFT WAS HIT BY ANTI-AIRCRAFT ARTILLERY FIRE AND CRASHED IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES WE932890, APPROXIMATELY 25 KILOMETERS WEST OF TUYEN HOA AND 3 KILOMETERS EAST OF THANH LANG XA, QUANG BINH PROVINCE. SEARCH AND RESCUE AIRCRAFT SUBSEQUENTLY SIGHTED A PARACHUTE ON THE GROUND IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES WE865884, APPROXIMATELY THREE KILOMETERS WEST OF THANH LANG XA. INTERMITTENT ELECTRONIC BEACON SIGNALS WERE HEARD THROUGHOUT THE RESCUE OPERATION, BUT NO VISUAL OR RADIO CONTACT WAS ESTABLISHED WITH CAPTAIN MOORE. ON 4 SEPTEMBER, A HANOI DOMESTIC SERVICE RADIO BROADCAST STATED THAT ON 3 SEPTEMBER 1967 THE LOCAL ARMED FORCES SHOT DOWN FOUR AIRCRAFT IN QUANG BINH PROVINCE. CAPTAIN MOORE'S AIRCRAFT WAS THE ONLY AIRCRAFT LOST IN QUANG BINH PROVINCE ON 3 SEPTEMBER 1967.

IN MAY 1990, A JOINT TEAM VISITED THANH HOA VILLAGE, TUYEN HOA DISTRICT, QUANG BINH PROVINCE, AND INTERVIEWED TWO WITNESSES WHO OBSERVED THE SHOOT DOWN OF A JET AIRCRAFT AND THE EJECTION OF THE PILOT ON THE AFTERNOON OF 3 SEPTEMBER 1967. THE WITNESSES REPORTED THE LOCAL MILITIA INITIALLY SAW A PARACHUTE HANGING IN A TREE AND LATER FOUND THE PILOT'S BODY ABOUT TEN METERS DOWN SLOPE FROM THE TREE.

PASSED TO OFFICIALS OF THE  
VIETNAMESE GOVERNMENT DURING THE  
6 DEC 93 TECHNICAL MEETING

THE PILOT'S PERSONAL EFFECTS WERE TURNED OVER TO THE COMMANDER OF THE PAVN AIR DEFENSE UNIT THAT SHOT DOWN THE AIRCRAFT. ONE OF THE WITNESSES REPORTED HE BURIED THE PILOT IN A SHALLOW BOMB CRATER LOCATED AT THE BASE OF A HILL NEAR DA BAN CREEK ABOUT THREE KILOMETERS WEST OF THE THANH HOA VILLAGE OFFICE.

IN JANUARY 1991, A JOINT TEAM RETURNED TO THANH HOA VILLAGE TO CONTINUE THE INVESTIGATION OF THIS CASE. THE TEAM RECEIVED INFORMATION FROM LIEUTENANT COLONEL TRAN BIEN, MINISTRY OF NATIONAL DEFENSE OFFICIAL, REGARDING THE SHOOT DOWN OF AN F-105 AIRCRAFT ON 3 SEPTEMBER 1967 BY THE 11TH BATTALION, 280TH AIR DEFENSE REGIMENT, STATIONED AT KA TANG. COLONEL BIEN REPORTED THE INFORMATION WAS BASED ON HIS RESEARCH OF THE MILITARY REGION IV ARCHIVES IN VINH CITY. THE TEAM EXCAVATED THE BURIAL SITE AREA IDENTIFIED DURING THE MAY 1990 INVESTIGATION BUT FOUND NO REMAINS OR PERSONAL EFFECTS.

IN JANUARY 1992, THE VIETNAMESE GOVERNMENT RELEASED A DOCUMENT TITLED "MILITARY REGION IV AIR DEFENSE OPERATIONS JOURNAL FROM 1964-1973 - REFERENCE MATERIAL". THE DOCUMENT CONTAINED ENTRIES LISTING THE SHOOT DOWN OF AN F-105 ON 3 SEPTEMBER 1967 BY BATTALION 11, 280 REGIMENT IN THE THANH LANG AREA. THE DATE, LOCATION AND TYPE AIRCRAFT CORRELATE TO THIS CASE.

IN APRIL 1992, A JOINT RECOVERY TEAM EXCAVATED AN ALLEGED BURIAL SITE IN THE VICINITY OF THANH LANG HAMLET, THANH HOA VILLAGE, TUYEN HOA DISTRICT, QUANG BINH PROVINCE.

THE TEAM FOUND NO EVIDENCE OF A BURIAL AND RECOVERED NO REMAINS OR OTHER MATERIAL EVIDENCE.

PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: MOORE, HERBERT WILLIAM JR.  
 RANK: CAPTAIN, U.S. AIR FORCE  
 DATE OF BIRTH: 16 NOVEMBER 1941  
 RACE: CAUCASIAN  
 HEIGHT: 1.85 METERS  
 WEIGHT: 79.3 KILOGRAMS  
 HAIR: BLOND  
 EYES: BLUE



# JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Vụ số 0826-1-01

## Tờ Tường Thuật

Vào ngày 3 tháng 9 năm 1967, Đại úy HERBERT W. MOORE JR. lái máy bay chiến đấu loại F-105D (mang số hiệu 61-0078) trong biên đội gồm bốn chiếc bay nhiệm vụ tấn công. Máy bay của nó bị đạn cao xạ bắn trúng rồi rớt xuống đất ở gần toạ độ WE932890, khoảng 25 cây số về phía tây của Tuyên Hoá và 3 cây số về phía đông của xã Thánh Lạng, tỉnh Quảng Bình. Lực lượng tìm cứu trên máy bay đã tìm thấy một chiếc dù nằm trên đất ở gần toạ độ WE865884, khoảng 3 cây số về phía tây của xã Thánh Lạng. Tín hiệu cấp cứu điện tử đoạn tục đã được thu trong toàn thời gian của cuộc tìm cứu nhưng không ai thấy hoặc liên lạc với Đại úy MOORE được. Vào ngày 4 tháng 9, đài phát thanh Hà Nội báo là vào ngày 3 tháng 9 năm 1967, lực lượng vũ trang địa phương của tỉnh Quảng Bình đã bắn rơi 4 chiếc máy bay. Máy bay của Đại úy MOORE là máy bay duy nhất bị mất ở tỉnh Quảng Bình vào ngày 3 tháng 9 năm 1967.

Vào tháng 5 năm 1990, có một đội hỗn hợp đi xã Thanh Hoá, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình, để phỏng vấn 2 người chứng kiến một vụ bắn rơi máy bay phản lực và sự nhảy dù của phi công vào chiều ngày 3 tháng 9 năm 1967. Hai nhân chứng này khai là dân quân địa phương đã thấy một chiếc dù treo trên cây và sau đó phát hiện thi hài của phi công cách cây đó khoảng 10 mét ở dưới đồi. Di vật cá nhân của phi công đã được nộp cho thủ trưởng của đơn vị phòng không bắn rơi máy bay. Một nhân chứng nói là ông ta đã chôn cất thi hài của phi công vào một hố bom cạn ở chân đồi gần suối

- 2 -

Da Ban khoảng 3 cây số về phía tây của văn phòng uỷ ban nhân dân xã Thanh Hoá.

Vào tháng 1 năm 1991, đội hỗn hợp đã về xã Thanh Hoá để tiếp tục việc điều tra vụ này. Trung tá Trần Biên, viên chức của Bộ Quốc Phòng, báo cho đội biết về máy bay loại F-105 bị bắn rơi do tiểu đoàn 11, trung đoàn 280 ở Ka Tang vào ngày 3 tháng 9 năm 1967. Trung tá Biên nói là tin tức này là căn cứ vào sự nghiên cứu của ông vào hồ sơ lưu trữ của Quân Khu IV ở thành phố Vinh. Đội đã khai quật địa điểm được cho là chỗ chôn theo sự điều tra vào tháng 5 năm 1990 nhưng không tìm ra hài cốt hoặc di vật gì hết.

Vào tháng 1 năm 1992, Chính phủ Việt Nam đưa ra một bản tài liệu gọi là "Nhật Ký Tác Chiến Phòng Không Quân Khu VI - Từ 1964 đến 1973, Tài Liệu Tham Khảo". Bản tài liệu này ghi là có một máy bay loại F-105 bị bắn rơi do tiểu đoàn 11, trung đoàn 280 ở khu vực của xã Thánh Lạng vào ngày 3 tháng năm 1967. Cả ngày tháng năm, vị trí rơi, và loại máy bay đều liên quan đến vụ này.

Vào tháng 4 năm 1992, một đội khai quật hỗn hợp đã khai quật một địa điểm được cho là chỗ chôn ở xóm Thánh Lạng, xã Thanh Hoá, huyện Tuyên Hoá, tỉnh Quang Bình. Đội khai quật không tìm thấy vật chứng gì của sự chôn và không lấy hài cốt hoặc di vật gì hết.

Sau đây là những chi tiết liên quan:

Họ và tên: MOORE, HERBERT WILLIAM JR.

Cấp bậc: Đại úy, Không quân Mỹ

- 3 -

Ngày sinh: Ngày 16 tháng 11 năm 1941

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1.85 thước

Cân nặng: 79.3 kí

Màu tóc: Vàng

Màu mắt: Xanh

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING  
BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 18 OCTOBER 1993

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 0827-0-01 (ACCNO 5658) Status: (N) DEAD BODY NOT RECOVERED  
Name: PRATHER, MARTIN WILLIAM Date Status assigned: 5 Sep 1967

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	#
Service	MARINE CORPS	Sex	MALE	Blood type	O +
Grade	E3	Hair	BROWN	Complexion	RUDDY
SSAN	DATA	Eyes	BROWN	Weapon	#
Serial No	2271894	Height	68 in / 1.73 mtrs	Weapon No	#
Birth date	9 Jun 1947	Weight	145 lb / 65.7 kg	Duty pos	RIFLEMAN
Home State	KENTUCKY	Religion	CATHOLIC	PW Camp	\$

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: GROUND SITE  
UTM: 48QYD316355  
Lat/Long: 163530N / 1071016E  
Country: SOUTH VIETNAM  
Military Region: 1  
Mission Province: QUANG TRI  
(formerly):  
Mission District: TRIEU HAI  
Mission Date: 5 Sep 1967  
Mission Category: 3  
Local Analysis: Unknown location.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: Jul 93  
Investigations: Aug 93  
Surveys: Aug 93  
Vessey Case: NO  
Case type: GROUND SITE

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: GRND	Serial: \$
Crash Type: None	Engine Type:
Call Sign: \$	1 Serial:
Year: \$	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

# = Item has been researched but data cannot be obtained.  
\$ = Item is not applicable to this case.  
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.